



Trafikksikker barnehage



ARENDALE KOMMUNE

Innhold

Innhold	2
1. Innledning og målsettinger	3
2. Samarbeid mellom barnehage og hjem.....	3
2.1. Sikring av barn på vei til og fra barnehagen	3
2.2. Sikkerhet på barnehagens parkeringsplass	3
3. Trafikkopplæring i barnehagen.....	4
4. Bruk av buss, drosje og privatbil	4
4.1. Sikring av barn i buss	4
4.2. Sikring av barn i bil	5
5. Håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på tur.....	5
Vedlegg: Sjekkliste for barnehagene	

1. Innledning og målsettinger

Dette er en overordnet trafikksikkerhetsplan for de kommunale barnehagene i Arendal kommune.

Alle de kommunale barnehagene i Arendal ble i 2019 godkjente som trafikksikre barnehager og re-godkjent i 2021. Å bli godkjent betyr ikke at uhell/ulykker ikke kan skje, men godkjenningen er et kvalitetsstempel på godt og målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

Vi følger til enhver tid gjeldene anbefalinger og regler fra Trygg Trafikk

Barnehagene må i tillegg lage sine egne lokale trafikksikkerhetsplaner basert på lokale forhold, de lokale planene må sees i sammenheng med den overordnede planen.

Målet er å øke barns forståelse for hva som er trygt og farlig i trafikken – på en måte barna synes er morsom. Målet er å engasjere barna og knytte læringen til eget trafikkmiljø.

2. Samarbeid mellom barnehage og hjem

Et godt samarbeid med foreldre er viktig for å oppnå gode resultater i trafikksikkerhets-arbeidet i barnehagen. Foreldre er ansvarlig for sikker transport av barna til og fra barnehage, ansvarlig for sikker atferd på parkeringsplassen og ved porten, samt holdningsskapende arbeid med barna.

For å sikre god informasjon om barnehagens arbeid med trafikksikkerhet vil dette være fast tema på foreldremøte hver høst.

Her vil disse temaene bli belyst:

- Informasjon om trafikksikkerhetsarbeid med barna
- Sikring av barn på vei til og fra barnehagen
- Sikkerhet på barnehagens parkeringsplass

2.1. Sikring av barn på vei til og fra barnehagen

- Anmode foreldre om å sikre barn forskriftsmessig i bil og på sykkel
- Være rollemodeller og bruke hjelm når de sykler til og fra barnehagen
- Samtale med foreldre når vi ser at barn ikke er sikret riktig i bil

2.2. Sikkerhet på barnehagens parkeringsplass

- Ingen barn skal oppholde seg på parkeringsplassen uten foreldre.
- Barna skal ikke åpne porten
- Foreldre rygger inn biler på parkeringsplassen dersom mulig
- Avpass farten etter forholdene
- Følg kjøremønster
- Deponering av snø må ikke gjøres på parkeringsplassen, dette hindrer sikt

3. Trafikkopplæring i barnehagen

Barn har rett på en trygg og god oppvekst, der trafikksikkerhet inngår. Trafikksikkerhet er de voksnes ansvar, og vi er rollemodeller for den oppvoksende generasjon. Hvis holdninger og vaner etableres tidlig vil det være lettere å tenke trafikksikkerhet videre i livet.

Barn er trafikanter hver dag, enten som passasjer, fotgjenger og etter hvert syklist.

Trafikk er integrert som en del av barnehagens rammeplan gjennom fagområdet nærmiljø og samfunn. I rammeplanen står det bl.a. «Gjennom arbeid med nærmiljø og samfunn skal barnehagen bidra til at barna utforsker ulike landskap, blir kjent med institusjoner og steder i nærmiljøet og lærer å orientere seg og ferdes trygt.»

Barn i førskolealder lærer best gjennom egne erfaringer. Barnehagen vil derfor ha størst læringsfokus på trafikksikkerhet når vi er ute på tur. Gjennom egne erfaringer, veiledning og refleksjon vil barna få erfare viktigheten av å følge faste spilleregler i trafikken.

Trafikksikkerhet vil også være en viktig del av forberedelsen av turene. Barnehagene forbereder barna til tur hvor ulike tema innen trafikksikkerhet blir tatt opp.

Gjennom aktiviteter som er tilrettelagt barns alder og modning vil barnehagene sikre en god progresjon i arbeidet.

Hver barnehage skal ha sin egen trafikksikkerhetsplan tilpasset lokaleforhold, de lokale planene må sees i sammenheng med den overordnede planen.

4. Bruk av buss, drosje og privatbil

Det innhentes en skriftlig tillatelse fra foreldrene i forhold til bruk av motorisert transport av barna i barnehagetiden. Dette vil da kun skje i biler, drosjer eller buss med godkjent trafikksikringsutstyr. Bruk av privatbil er kun ved akutte hendelser (og unntaksvis ved planlagte korte turer. Da følges alle sikkerhetsregler som gjelder trafikksikringsutstyr).

Når barnehagene skal på lengre turer brukes taxi eller buss.

Når barnehagene bruker taxi så sitter barna i bilputer/seter.

Barnehagene bruker også ofte buss når vi skal på tur. Da påser personalet at det er seler i bussen og at disse benyttes. I utgangspunktet kjører vi buss med barna i alderen 3-5 år.

4.1. Sikring av barn i buss

For buss, med unntak av buss gruppe M3 klasse I («bybuss»), jf. kjøretøyforskriften § 2-2 og § 8-1, gjelder:

- a. Bilbelte og annet utstyr til sikring av personer skal brukes av sittende.
- b. Barn yngre enn 3 år skal i buss bruke godkjent sikringsutstyr som er tilpasset barnet eller slikt utstyr i kombinasjon med ordinært bilbelte. Når slikt utstyr ikke er tilgjengelig, skal ordinært bilbelte brukes på egnet måte. Barn som er 3 år eller eldre skal bruke ordinært bilbelte på egnet måte.

[Her kan du lese om hva Trygg trafikk anbefalinger om sikring av barn i buss](#)

4.2. Sikring av barn i bil

Barn i barnehage fraktes ikke i private biler tilhørende personal eller andre foreldre. Dersom barnehagen benytter vanlig taxi, sikres barna med trepunktsseler og bilstol, eventuelt bilpute i henhold til barnets vekt.

Dette sier lovverket om barn i bil:

- Det er påbudt å sikre barn i bil. Barn som er under 135 cm høye skal alltid bruke godkjent barnesikringsutstyr som er riktig i forhold til barnets vekt.
- Barn mellom 135 og 150 cm skal bruke godkjent barnesikringsutstyr dersom slikt utstyr er tilgjengelig i bilen. Reglene gjelder for barn under 36 kilo, etter dette skal både barn og voksne sikres med bilbelte. ([Forskrift om bruk av personlig verneutstyr](#))

Ved oppstart i barnehagen, innhentes det skriftlig tillatelse fra foreldre om barnet kan transporteres i buss og taxi på turer i barnehagen. Dersom barnets foreldre har reservert seg på noen av punktene gjøres følgende:

- Vurdere alternative transportmidler
- Spørre foreldre om de har anledning til å kjøre barnet selv
- Barnet blir igjen i barnehagen

5. Håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på tur

For å forebygge ulykker er det viktig at vi risiko vurderer de faste strekningene vi går langs vei med barna. Det vil alltid kunne oppstå uforutsette hendelser når vi er ute med barna. Det er da viktig at vi følger våre vanlige rutiner med å skrive avvik og evt. skademeldinger. Dersom vi erfarer trafikkfarlige områder i vårt nærmiljø er det viktig at dette dokumenteres, f.eks. ved bruk av bilder, slik at vi kan ta saken videre med trafikksikkerhetsansvarlige i kommunen

Sjekkliste for barnehagene

Team/spørsmål	JA	NEI	AVVIK
Barnehagen har gjennomført opplæring i forhold til årsplan			
Barnehage har utarbeidet retningslinjer for: - turer til fots - ansattes og foreldre parkering utenfor barnehagen - kartlagt uteområdet utenfor barnehagen med tanke på risikomomenter			
Retningslinjer er nedfelt i barnehagens internkontrollsystem			
Retningslinjene er gjort kjent for ansatte og foreldre			
Retningslinjene følges opp årlig			
Det er utarbeidet regler for antall barn pr voksen ved turer uten barnehages område			
Det er utarbeidet rutiner for ulykkes håndtering			
Barnehagen har årlig trafikkisikkerhet som tema på foreldremøte			
Det stilles krav til forsvarlig sikkerhetsutstyr ved bestilling av buss/drosje			
Ved turer med buss eller drosje skal gjeldende lovverk og barnehages retningslinje følges			
Det stilles krav til bruk av refleksvester ved alle turer utenfor barnehagen			
Porten i barnehagen skal alltid være lukket			
Ved henting skal ingen barn forlate barnehagen uten sammen med foreldrene			
Utenfor barnehagen skal biler parkeres slik at risikoen for ulykker ved rygging reduseres			
Barna får opplæring i regler for fotgjengere			
Barnehagen trener barna i ulike situasjoner i trafikken			
Barna lærer å krysse vegen			
Barna lærer om refleks, sykkelhjelme og bilbelte			